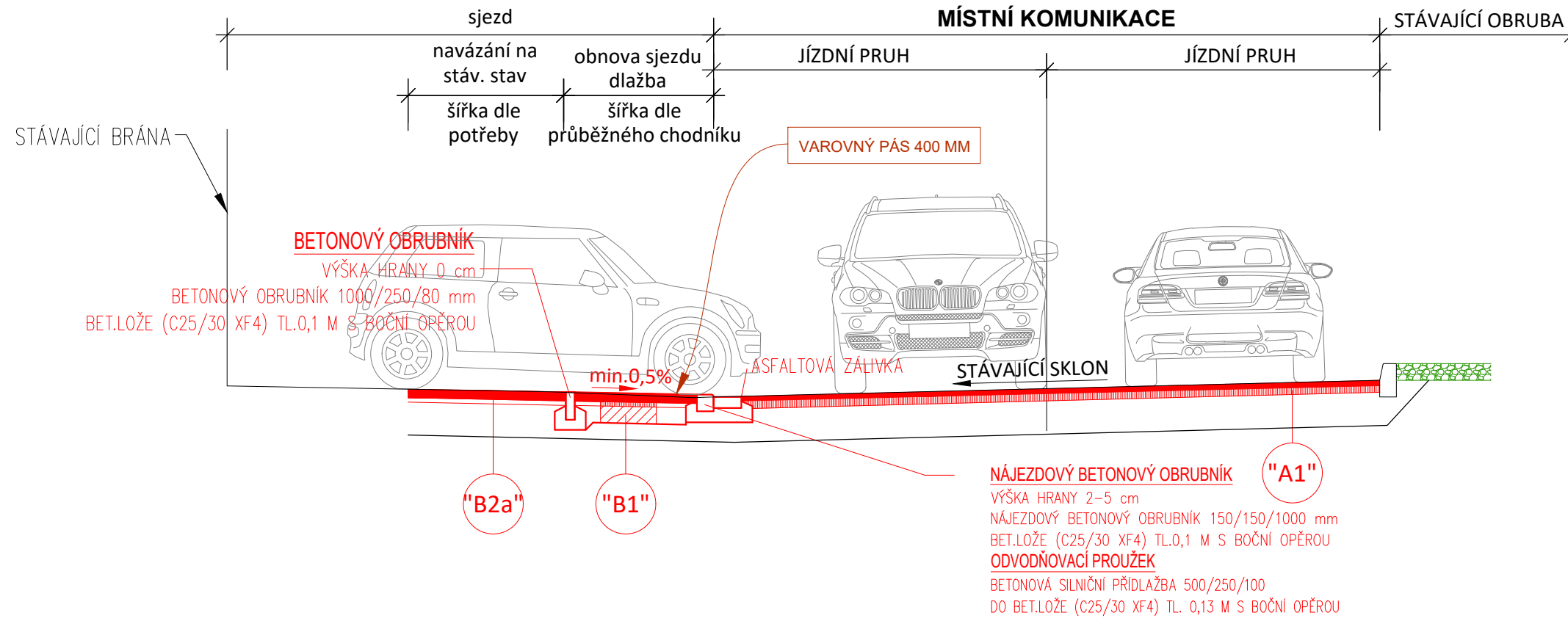
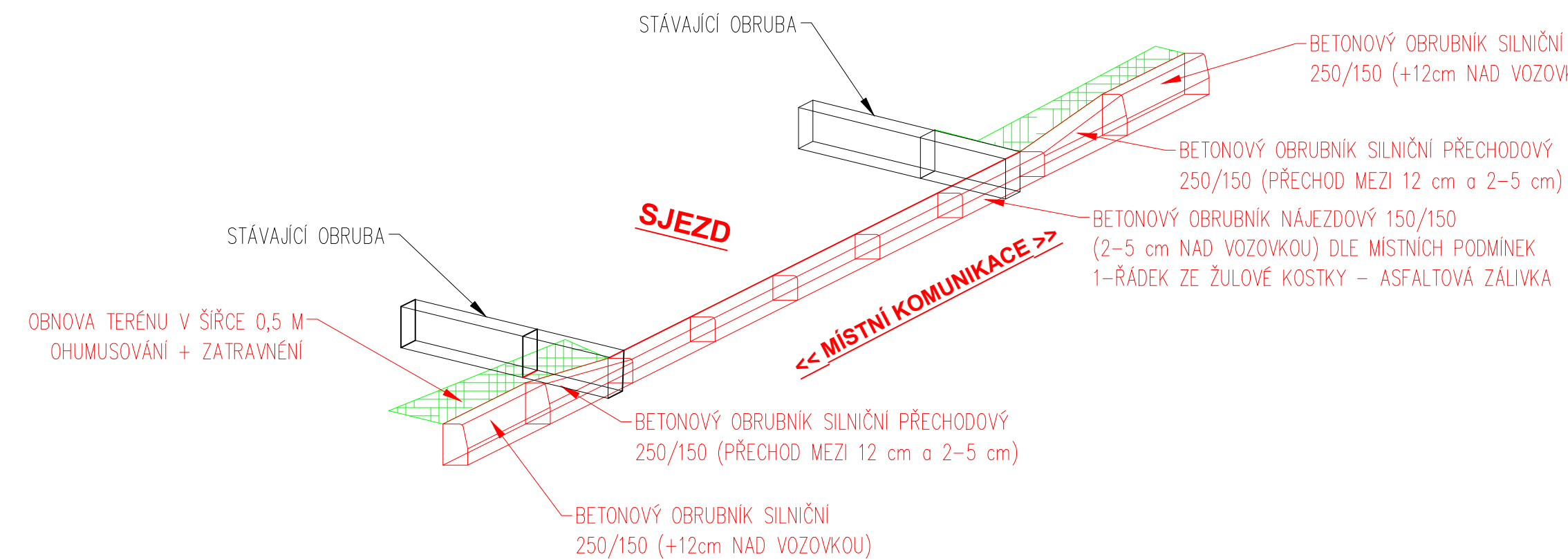


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACE Č.
 LEVÁ STRANA - OBNOVA SJEZDU
 PRAVÁ STRANA - STÁVAJÍCÍ OBRUBA

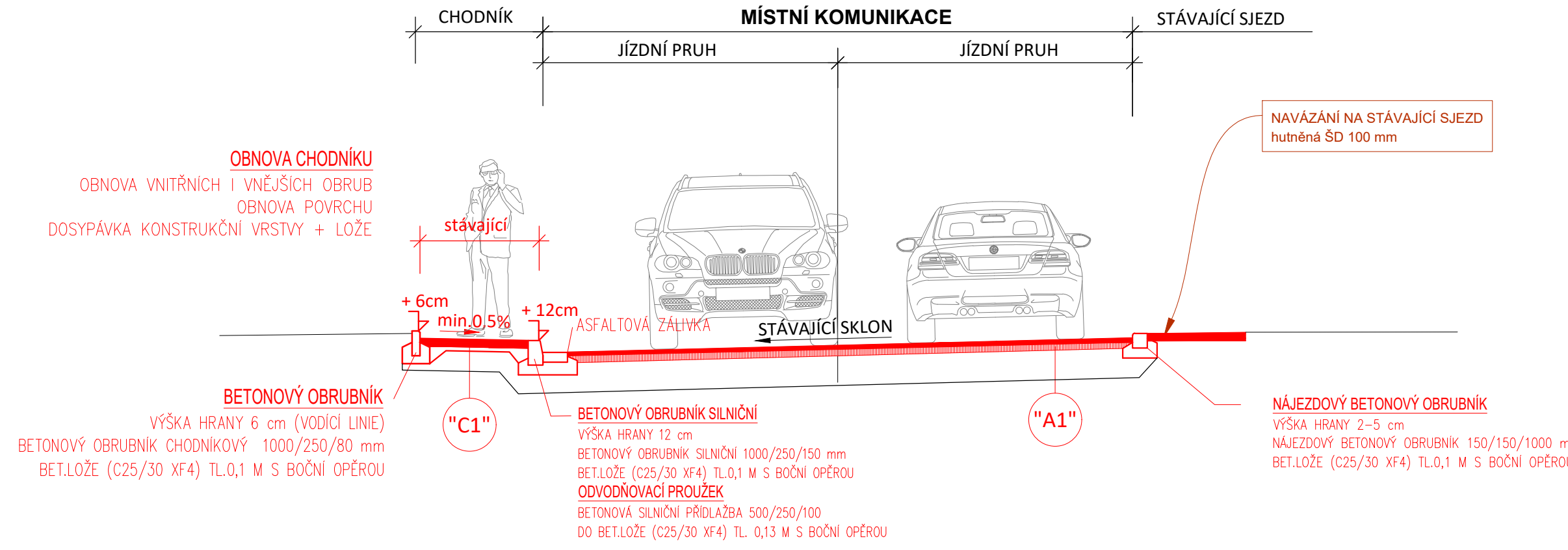


DETAIL ZŘÍZENÍ OBRUB U SJEZDU MIMO CHODNÍ

VÝŠKU OBRUBY V MÍSTĚ SJEZDU URČIT INDIVIDUÁLNĚ DLE
MÍSTNÍCH PODMÍNEK V ROZMEZÍ 2-5 CM

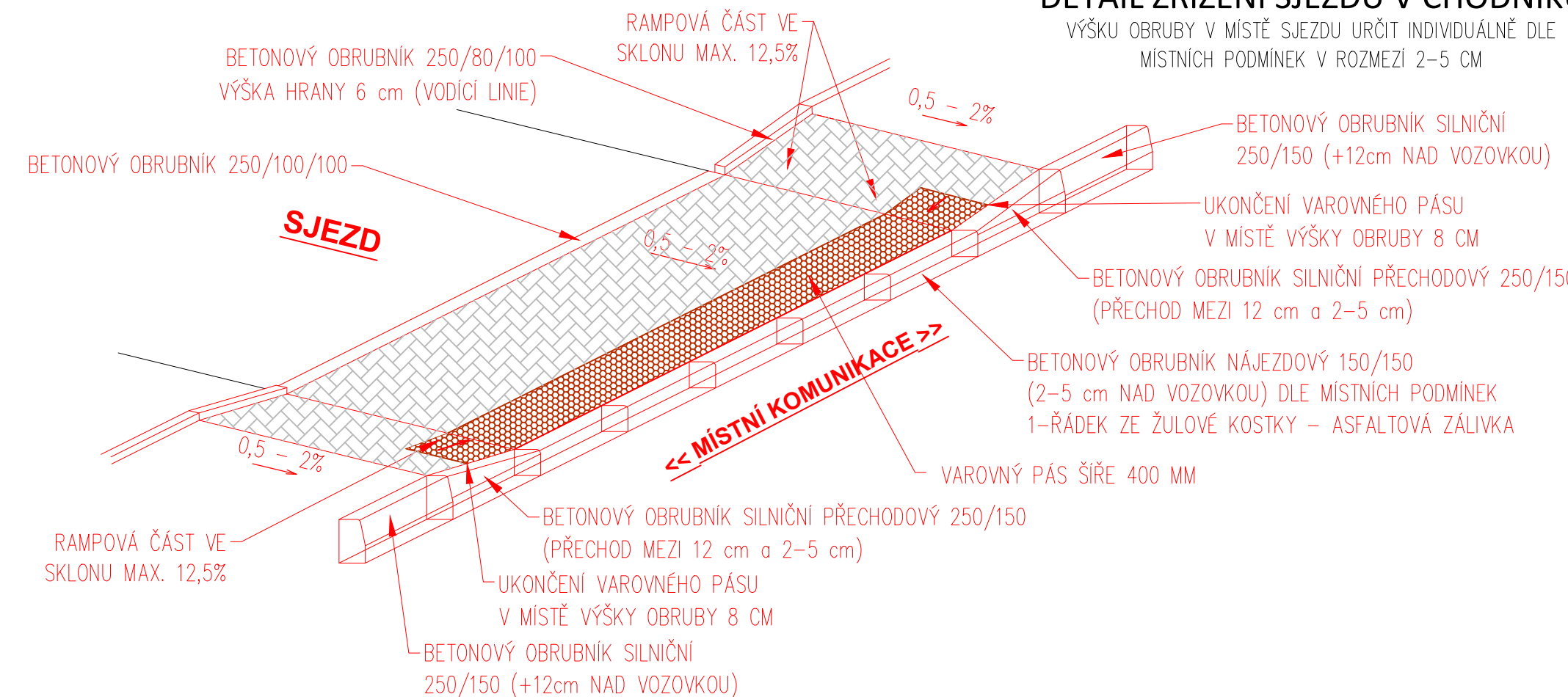


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACE Č.2
 LEVÁ STRANA - OBNOVA CHODNÍKU
 PRAVÁ STRANA - OBNOVA OBRUBY U SJEZDU

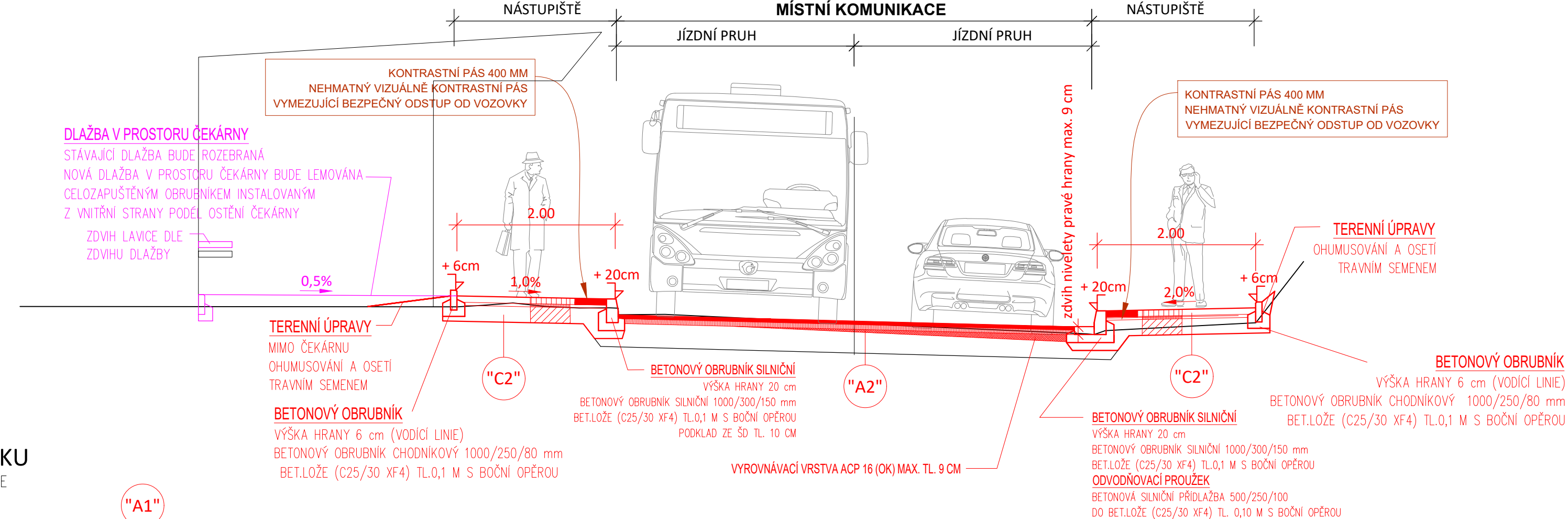


DETAIL ZŘÍZENÍ SJEZDU V CHODNÍK

VÝŠKU OBRUBY V MÍSTĚ SJEZDU URČIT INDIVIDUÁLNĚ DL
MÍSTNÍCH PODMÍNEK V ROZMĚŘI 2-5 CM



VZOROVÝ PRÍČNY REZ KOMUNIKACE Č. 1
 LEVÁ STRANA - NOVÉ NÁSTUPIŠTĚ
 PRAVÁ STRANA - NOVÉ NÁSTUPIŠTĚ



OPRAVA VOZOVKY KOMUNIKACE km 0,000 00 - km 1,398 00

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	(ČSN 736121, ČSN EN 13108-1)	40 mm
Spojovací postřik z modifikované astaltové emulze 0,35 kg/m ²	PS, EK	(ČSN 73 6129)	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	(ČSN 736121, ČSN EN 13108-5)	70 mm
Spojovací postřik z modifikované astaltové emulze 0,35 kg/m ²	PS, EK	(ČSN 73 6129)	
CELKOVÁ TLOUSTKA ÚPRAVY			min.110 mm
Stávající podkladní vrstva z penetračního makadamu			

"A2"

OPRAVA VOZOVKY KOMUNIKACE km 1,398 00 - km 2,605 50			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNE VRSTVY	ACO 11	(ČSN 736121, ČSN EN 13108-1)	40 m
Spojovací postřik z modifikované	PS, EK	(ČSN 73 6129)	
asfaltové emulze 0,35 kg/m ²			
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	(ČSN 736121, ČSN EN 13108-5)	70 m
Infiltrační postřik z kationaktivní	PLEK	(ČSN 73 6129)	
asfaltové emulze 1,00 kg/m ²			
s posypem kamenia fr.2/4,	3kg/m ²		
CELKOVÁ TLOUŠŤKA ÚPRAVY			min.110 m
Stávající podkladní vrstva ze šterkaodrti			

Odfřezovaná stávající živičné vrstvy, očištění povrchu – 110 mm

1161

SKLADBA KOMUNIKACE CHODNÍK (D2-N-3-O-P)

—	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 8CH	(ČSN EN 13108-1)	50 mm
—	ASFALTOVÝ RECYKLÁT 0-32	R-mat	(ČSN EN 13242+A1)	60 mm
—	ČELKOVÁ TLOUŠŤKA ÚPRAVY			min.110 mm
	Skládající šterkové podkladní vrstvy			



SKLADBA KOMUNIKACE CHODNÍK (D2-D-1-O-P)

	Zásyp spár drt 0/2 nebo 0/4			
—	BETONOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131-1	60 mm
—	LOŽE Z DRTI FRAKCE 4/8	L	TP 111	40 mm
—	ŠTĚRKODRT FRAKCE (0/32)	SDB	ČSN EN 13285	200 mm
	KONSTRUKCE CHODNIKU CELKEM			min.300 mm

V PŘÍPADĚ OBNOVY CHODNIKU BUDE KONSTRUKCE ZE ŠD POUŽITA JAKO VYROVNÁVACÍ VRSTVA, POČÍTÁNO MAX.100 MM. V PROSTORU NÁSTUPNÍ HRANY AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY JE UVAŽOVÁNO V PLNÉM ROZSAHU S NOVOU PODKLADNÍ VRSTVOU V TL. 200 mm



SKLADBA KOMUNIKACE SJEZD (D2-D-1-V-PIII) V ŠÍŘCE PRŮBĚŽNÉHO CHODNÍKU

	Zásyp spar drt 0/2 nebo 0/4			
	BETONOVÁ DLÁŽBA	DL	ČSN 73 6131-1	80 mm
	LOŽE Z DRTI FRAKCE 4/8	L	TP 111	40 mm
	ŠTERKODRŤ FRAKCE (8/16)	ŠDA	ČSN EN 13285	150 mm
	ŠTERKODRŤ FRAKCE (0/32)	SDB	ČSN EN 13285	150 mm
	KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM			min.420 mm
	PRI OBNOVĚ SJEZDU BUDE KONSTRUKCE ZE ŠD POUŽITA JAKO VÝROBNÁVACÍ VRSTVA. POČÍTANO 150 MM			

"B22"

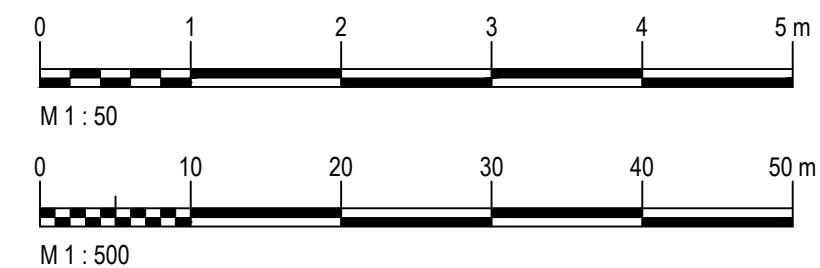
SKLADBA KOMUNIKACE SJEZD (D2-D-1-V-PIII) ZA VNITŘNÍ OBRUBOU - PŘESKLÁDÁNÍ DLAŽBY


Zásyp spar drt 0/2 nebo 0/4			
BETONOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131-1	80 mm
LOŽE Z DRTI FRAKCE 4/8	L	TP 111	40 mm
CELKOVÁ TLOUŠŤKA ÚPRAVY			120 mm
Stávající podkladní šterkové vrstvy			

1152611

SKLADBA KOMUNIKACE SJEZD (D2-N-3-V-PIII) ZA VNITŘNÍ OBRUBOU - OBNOVA ASFALTU

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 16	(ČSN 736121, ČSN EN 13108-1)	60 m
Spojovací potisk z modifikované asfaltové emulze 0,35 kg/m ²	PS, EK	(ČSN 73 6129)	
ASFALTOVÝ RECYKLÁT 0-32	R-mot	(ČSN EN 13242+A1)	60 m
CELKOVÁ TLOUŠŤKA ÚPRAVY			min.120 m
Stávající podkladní štěrkové vrstvy			



ODPOV.PROJEKTANT		ING. PAVOL LIPTÁK		 ING. PAVOL LIPTÁK Vrchlického 1207/10 716 00 Ostrava-Radvanice tel. 725 789 642, IČ 01081608		
NAVRHL, VYPRACOVAL		ING. PAVOL LIPTÁK				
KONTROLOVAL		ING. LIBOR HABRŇAL				
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	TRINEC		STUPEŇ	DPS
OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO TRINEC, JABLUNKOVSKÁ 160, 739 61 TRINEC				DATUM	07/2022
AKCE	Třinec MK č. 233 Nebory – Podlesí, oprava komunikace				MĚŘÍTKO	1:50
					FORMÁT	6 x A4
					ZAK.ČÍSLO	2022-0127
ČÁST DOKUMENTACE STAVEBNÍ ČÁST					ČÍS.SOUPRAVY	ČÍS.PRÍLOHY
VÝKRES	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				D.4	